



G 10

EL G 10 PUEDE NAVEGAR CON ASIMÉTRICO O CON
 ESPY SU SUPERFICIE DEPENDE DEL USO QUE SE LE
 VAYA A DAR (CRUCERO Ó REGATA)

PAGINAS

G 10	2
EQUIPAMIENTO	3
CUBIERTA	4
EXTERIOR	5
INTERIOR	6
CONSTRUCCIÓN	7
CARACTERISTICAS, POLARES, PLANO	8



El G 10, tiene un diseño pensado para conseguir un alto rendimiento tanto en crucero como en competición, con unas altas cualidades marineras para que tanto la familia como la tripulación pueda disfrutar de la embarcación.

Su diseño le permite una rápida respuesta ante las condiciones de viento y mar con una caña muy dócil, fácil de manejar, es muy rápido y ceñidor, tanto en condiciones duras como con poco viento, con las velas adecuadas resulta muy divertido y seguro. Dada la gran calidad de su construcción y diseño con una cubierta muy ligera y una orza de plomo profunda y con bulbo el barco inicia el planeo con mucha facilidad proporcionando unas navegaciones muy placenteras.

ASTILLEROS DEPORTIVOS FERROL, S.L
 AVD. DOS FERREIROS Nº 8
 POLIGONO RÍO SEL POZO
 15578 NARÓN—LA CORUÑA
 981 38 47 18
www.astifer.com

G 10

CRUCERO-REGATA TRES CAMAROTES

CARACTERISTICAS GENERALES

INTERIOR

- Todo el suelo en madera.
- Totalmente contra moldeado, que le da un perfecto acabado interior.
- Escalera de acceso al barco construida en madera con bandas antideslizantes.

SALÓN

- Un sillón lateral de 1,92 x 0,60m otro de 1,3 x 0,60 convertibles en camas individuales.
- Los dos asientos tienen espacios para estiba.
- Estanterías detrás de los asientos.
- Ventanas laterales, 1 escotilla practicable.
- Mesa central con laterales plegables y botellero.
- 3 lámparas empotradas en el techo con interruptores individuales.
- Mesa de catas con asiento acolchado.
- Altura en salón de 1,85m.

COCINA

- Cocina de dos fuegos con horno.
- Muebles de cocina con armarios individuales, cajones y estanterías.
- Nevera de hielos.
- Fregadero inox con un grifo de agua a presión.
- Agua a presión.
- Altura en cocina de 1,85m.

Tres camarotes dobles individuales

CAMAROTES

- El camarote de proa:
 - Una cama doble de 1,60 x 2,00m. en la parte mas ancha.
 - Un armario lateral
 - Una escotilla practicable en el techo.
 - Dos lámparas con interruptor.
 - Altura en camarote de 1,75m.

Cada camarote de popa:

- Una cama doble de 1,30 x2,00m.
- Un armario.
- Una escotilla practicable.
- Dos lámparas con interruptor.
- Altura en camarotes de 1,85m.
- Las camas tienen espacios para estiba debajo de ellas.

CUARTO DE BAÑO EN PROA A BABOR

- Wc marino con sistema aguas negras.
- Mueble de baño con armario.
- Lavabo con grifo-ducha.
- Agua a presión.
- Una escotilla practicable.
- Altura en baño 1.80m.
- Una lámpara.

SISTEMA ELÉCTRICO INTERIOR.

- Panel eléctrico con 10 interruptores cc.
- Toma de mechero.
- 2 baterías (65Ah.)
- Desconectador de baterías.
- Bomba de achique en sentina.
- Deposito de agua con capacidad 100 litros situado debajo del sillón de babor del salón.

MOTOR

- Motor 21 CV Sail-drive
- Motor montado sobre bancada.
- Compartimento de motor con dos accesos laterales, aislado acústicamente.
- Palanca de mando en bañera.
- Cuadro de mando del motor en bañera.
- Depósito de gasoil de 55 litros.
- Respiraderos de tanque.

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA

- Asientos en bañera diseñados para buscar la máxima comodidad durante la navegación.
- Suelo de bañera, pasillos laterales de cubierta y proa con rugoso.
- Cofres de bañera en estribor y babor.
- Pozo de anclas con tapa en proa.
- Puerta de acceso a interior en metacrilato ahumado de 10mm. de espesor.
- Regala de madera en teca.
- Balcones y candeleros en inox, ajustables con cable de acero.
- Caña de timón.
- Cuatro cornamusas.
- Dos winches autocazantes 40 ST en cubierta
- Dos winches autocazantes 40 ST en bañera.
- 6 estoper automáticos y 4 montecarlos.
- 2 reenvíos con stoper.
- 2 desvía drizas
- 2 carros de Génova con rodamientos.
- 1 carro de mayor con rodamientos.
- 2 cajas de 5 reenvíos.
- Pulpito de proa en inox.
- 2 manivelas.
- Mástil en aluminio anodizado con dos pisos de crucetas.
- Botavara aluminio anodizado.
- Backstay regulable en bañera.
- Mayor, 2 rizos, rizo de fondo y sable forzado.
- Foque de 18m2
- Luces de navegación.
- 1 Compás.
- Sonda corredera (bidata)
- Bomba manual.

MANIOBRA DE CUBIERTA

El G 10 dispone de una sencilla pero muy eficaz maniobra, lleva winches Harken, desviadrizas de cinco reenvíos, dos estoper triples, montecarlos a cada banda, dos poleas planas de cubierta con mordedor Harken, dos guía drizas.

HARKEN—SPILOCK—RAYMARINE—ROSTAN—Z-SPAR

Opcionalmente el mástil puede ser de carbono o aluminio, el de carbono tiene una medida de 14m. El de aluminio de 13m. La botavara también puede ser de cualquiera de los dos materiales





INTERIORES



Foto correspondiente el modelo de dos camarotes

La distribución interior es la siguiente:

Dos camarotes dobles a popa con armario y con tambuchos de estiba debajo de la cama.

En la zona de proa tenemos un camarote doble con armario, la cama mide 2,00m. con tambuchos de estiba debajo.

En proa y en la zona de babor está el baño con armario, lavabo, espejo, ducha y wc marino con sistema aguas negras ISO 8099.

En el salón dispone de tres asientos/cama a estribor, dos asientos a babor, mesa central con alas plegables y botellero, mesa de cartas con asiento acolchado.

La zona de cocina esta situada a estribor.

Debajo de la escalera esta el motor.



Foto modelo tres camarotes





En un casco, la resistencia estructural es un factor clave en la embarcación, en el G 10, la rigidez, la damos con un contramolde que lleva incorporados los longitudinales y las cuaderñas, el resultado, es un casco que navega muy bien en condiciones de mar muy duro y permite adaptarse a cualquier tipo de navegación que quiera hacer el armador.



Los materiales de construcción son cuidadosamente seleccionados y de alta calidad realizándose casi todo el laminado en infusión.

Los tejidos empleados son unidireccionales y biaxiales en fibra de vidrio, las resinas y geles son isoftálicos, con el sistema de laminado utilizado conseguimos una gran rigidez y resistencia y al mismo tiempo bajar el peso innecesario, el contra molde estructural soldado al casco le da un perfecto acabado interior.

La cubierta esta construida en sándwich pvc con tejidos biaxiales por infusión con contramolde.

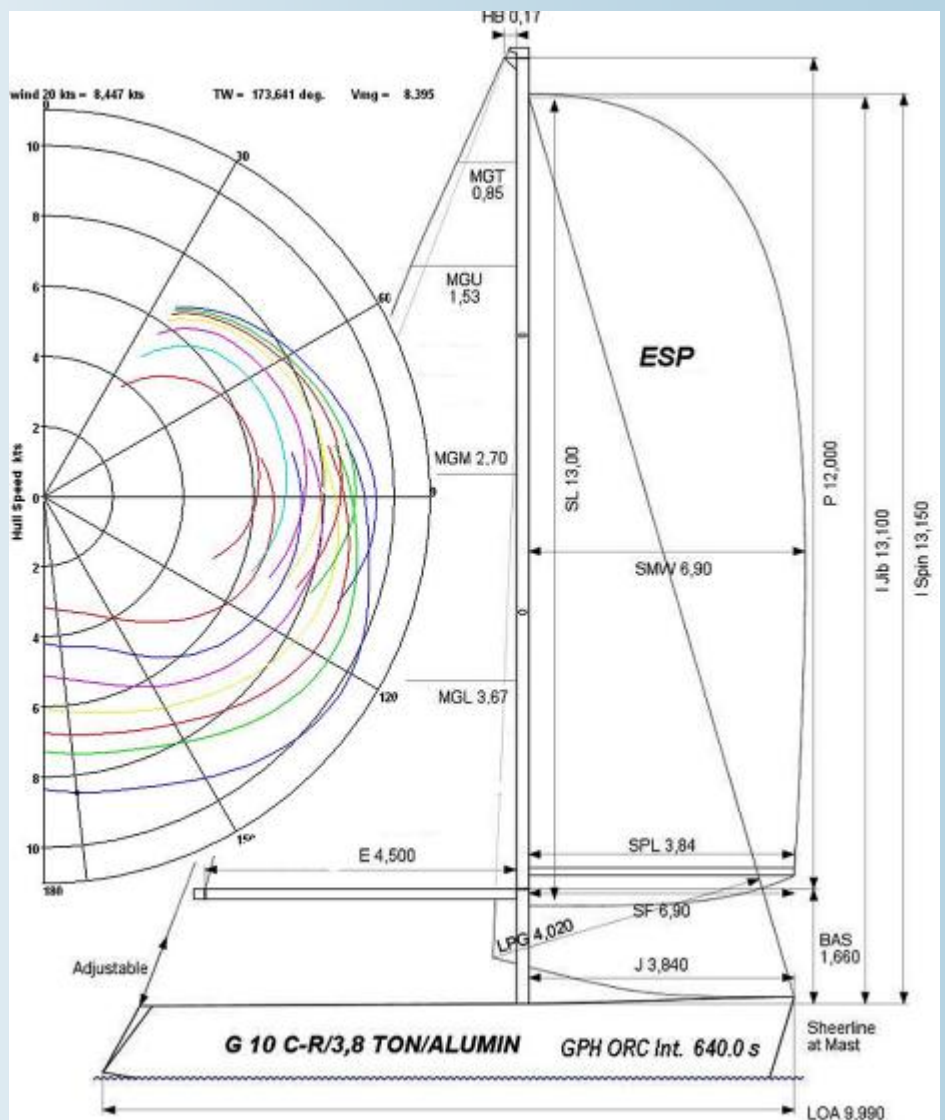
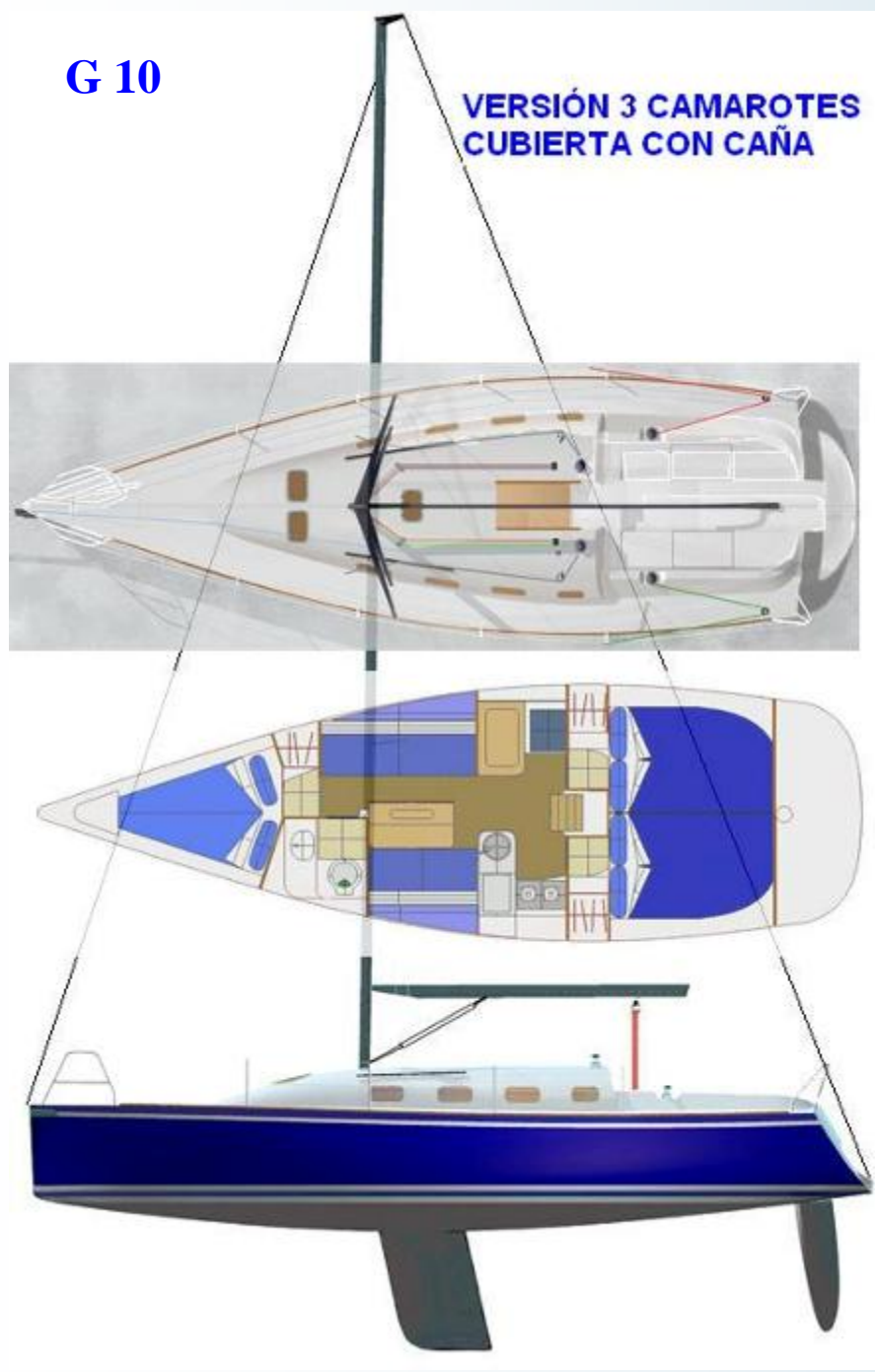
Timón de perfil elíptico construido a partir de dos moldes separados con mecha, refuerzos interiores de acero inoxidable y cojinetes de arnite, gracias a su generosa tamaño permite un buen control de la embarcación en condiciones muy difíciles.

La orza tiene un perfil elíptico con bulbo, una profundidad de 2,00m. y un peso de 1100Kg. Construida en plomo con estructura de acero, sujeta al casco por nueve pernos y contraplacas de acero inoxidable, pegada y laminada.



G 10

VERSIÓN 3 CAMAROTES CUBIERTA CON CAÑA



Eslora total	10,00m.	Calado	2,00m.	Superficie vélica	
Eslora de casco	9,99m	Potencia de motor	21cv	Mayor	30m 2
Manga máxima	3,18m.	Deposito de agua	100L.	Foque 110%	28,5m2
Manga de flotación	2,55m.	Deposito de gasoil	50L.	Asimétrico	91 m. 2
Eslora de flotación	9,10m.			Spy	83m.2
Desplazamiento	3.700Kg	Literas	6 + 1		
Lastre	1.100Kg.				